



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-18/28.04.2022 г.

ДО
Г-ЖА НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-56/31.03.2022 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Основен ремонт (рехабилитация) на Път III – 906 „I-9 (Ст. Оряхово – Обзор) – Гюловица“, участъци 1 и 2: от км 0+000 до км 34+100“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЧАПАНОВА,

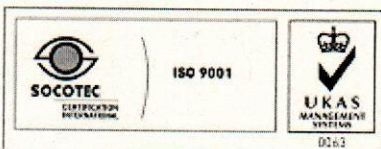
Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-18/31.03.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горещитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „б“ от същата наредба и Заповед № РД-70/24.01.2022 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Основен ремонт (рехабилитация) на Път III – 906 „I-9 (Ст. Оряхово – Обзор) – Гюловица“, участъци 1 и 2: от км 0+000 до км 34+100“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на ИП е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасни условия за движение, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя.

ИП попада в землищата на следните населени места: с. Юнец (ЕКАТТЕ: 86088) и с. Рудник (ЕКАТТЕ: 63197), община Долни Чифлик, област Варна; с. Горица (ЕКАТТЕ: 16078), с. Господиново (ЕКАТТЕ: 17323) и с. Дюлино (ЕКАТТЕ: 24739), община Бяла, област Варна; с. Паницово (ЕКАТТЕ: 55350) и с. Гюльовица (ЕКАТТЕ: 18469), община Несебър, област Бургас; с. Козичино (ЕКАТТЕ: 37753), община Поморие, област Бургас.

Съгласно представената в уведомлението информация път III-906 е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ през териториите на област Варна и област Бургас. Пътят служи и като дублиращо трасе на първокласния път I-9 „Варна – Старо Оряхово – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас“ за транзитно движение.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Началната точка на участък 1 е на км 0+000 по път III-906 – в кръстовище при км 154+086 на път I-9 „Варна – Бургас“. Крайната му точка е разположена на км 10+400, на около 2,0 км от началото на с. Дюлино. Участъкът не преминава през населени места.

Началната точка на участък 2 е на км 10+400. Крайната точка на участъка е разположена на км 34+100 – в пътно кръстовище с път III-2045 за с. Горица.

Общата дължина на двата участъка е 34,100 км.

При проектирането на обекта е търсено геометрично решение с отклонения, не по-големи от 25 см, като целта е да не се допуска напускане на обхвата на съществуващия път и засягане на прилежащите земеделски, горски имоти и урбанизирани територии.

Проектната скорост в участъка в открит път е 50-80 км/ч, а в населените места е 30-60 км/ч.

За участък 1 от км 0+000 до км 10+400 е предвидена пълна реконструкция на пътната настилка, с габарит Г7,50/10,50 и проектна скорост 80 км/ч. Съществуващият път разполага с необходимия габарит и всички предвидени ремонтни дейности ще са в рамките на съществуващия обхват.

За участък 2 от км 10+400 до км 34+100 също се предвижда пълна реконструкция на настилка, с габарит Г6,00/8,00 и проектна скорост 30-80 км/ч.

Проектното решение е поместено в обхвата на съществуващия път и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения. Габаритите са, както следва:

- От км 0+043,05 до км 9+686
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 7,50 м (2x3,75 м);
 - Широчина на банкетите – 2x1,50 м;Съществуващите уширения в хоризонталните криви се запазват. От км 0+160 до км 0+255 настилка ще се ушири до габарит 7,50 м (2x3,75 м) (в момента 7,00 м (2x3,5 м)).
- От км 9+686 до км 9+900
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 7,00 м (2x3,50 м);
 - Широчина на банкетите – 2x1,25 м;
- От км 9+900 до км 10+400
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 6,50 м (2x3,25 м);
 - Широчина на банкетите – 2x1,25 м;
- От км 10+400 до км 11+485
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 6,50 м (2x3,25 м);
 - Широчина на банкетите – 2x1,25 м;
- От км 11+485 до км 12+137 (начало регулация с. Дюлино), табела на км 12+450
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 6,00 м (2x3,00 м);
 - Широчина на банкетите – 2x1,00 м.

Предвидено е уширение на настилка, т.к. съществуващия габарит е между 4,20 м и 5,50 м. Уширенията на основен габарит и за хоризонтални криви са предвидени едностранно и двустранно с цел максимално вписване в обхвата на съществуващия път, без изпълнение на нови земни работи.

- От км 12+137 (начало регулация с. Дюлино) табела на км 12+450 до км 13+928
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 6,00 м (2x3,00 м).

Пътното платно се ограничава с бордюри 18/35. В участъците с габарит под 6,00 м са предложени едностранни уширения в ляво и дясно.

- От км 13+928 (край с. Дюлино) до км 20+191 (начало с. Паницово)
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 6,00 м (2x3,00 м);
 - Широчина на банкетите – 2x1,00 м.
- От км 20+191 (начало с. Паницово) до км 21+526 (край с. Паницово)
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 8,50 м (2x4,25 м);
 - тротоари дясно – 2x1,75 – 325 м;

- зелена площ ляво.

Пътното платно се ограничава с бордюри 18/35. В участъците с габарит под 8,50 м са предложени едностранни уширения в ляво или дясно.

- От 21+526 (край с. Паницово) до км 33+750
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 6,00 м (2x3,00 м);
 - Широчина на банкетите (или ригола от едната страна) – 2x1,00 м.

Уширенията до проектен габарит ще се изпълняват едностранно и двустранно с предвидени отводнителни принадлежности, като изцяло са съобразени с обхвата на пътя с минимални земни работи.

- От 33+750 до км 34+100
 - Широчина на пътната настилка в прав участък: 7,50 м (2x3,75 м);
 - Широчина на банкетите – 2x1,50 м.

Предвидено е износващите пластове асфалтобетон за двата участъка да бъдат изпълнени с полимермодифициран битум (категория ПмБ 45/80-65), като за участък 2 ще бъде тип В1 0/15 (с набита битуминизирана фракция). Оразмеряването на конструкцията е извършено за осово натоварване 10 т/ос и има следния вид:

- Плътен асфалтобетон за износващ пласт тип А (за участък 1) и тип В1 (за участък 2), с Епл = 1200 Мра и дебелина 4 см;
- Неплътен асфалтобетон за основен пласт 0/16 (биндер), с Еб = 1000 Мра, с дебелина 4 см;
- Битумизиран трошен камък за подосновен пласт Е3 = 800 Мра с дебелина 5 см;
- Трошен камък Е4 = 350 Мра с дебелина 43 см;
- Под долния основен пласт от трошено-каменна настилка се изпълнява зона А h=50 см от материал от група А2.

За реализиране на банкетите се предвижда изземване на съществуващия хумусен пласт с дебелина 15 см от нивото на съществуващата настилка и почистване от растителност. Ще се направи изкоп до достигане на проектно ниво земно легло. Ще се полагат несортирани каменни материали в два пласта, като горния пласт се изпълнява от скален материал с подобрена зърнометрия. Предвидената конструкция за новите банкети е следната:

- скален материал с подобрена зърнометрия за горен пласт на банкети с дебелина h=10/13 см;
- нефракциониран скален материал за долен пласт на банкети с дебелина h_{ср} = 35/45 см.

Предвижда се разрушаване и изграждане на нови тротоари в населените места, като при автомобилните входи ще се изпълнят бетонови рампи. Конструкцията на тротоарите ще бъде следната: циментови вибропресовани тротоарни плочки; пясък – 5 см; трошен камък – 25 см. Конструкцията на новите тротоари в зоните на автомобилни входи ще бъде следната: бетон С20/25 с армировъчна мрежа – 15 см; разделящо PVC фолио; трошен камък – 25 см.

Предвидени са следните решения за кръстовищата с общински пътища:

- Кръстовище при км 0+095 за с. Юнец /VAR3177/
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилка ще се изпълнят от III-906 към VAR3177 - 12.0 м и от VAR3177 към III-906 - 120 м;
 - Разваляне на ускорителния шлюз (или маркиране с боя);
 - Изграденият триъгълен остров за ляв завой от и към с. Юнец се заменя с нова пътна конструкция;
 - Уширение на настилка по главното платно, наподобяващо ускорителен шлюз, ще се преоформи и ще се изгради автобусна спирка.
- Кръстовище при км 4+270 за с. Господиново /VAR2070/
 - Радиусите на закръгление между ръбовете на настилка ще се изпълнят от III-906 към VAR2070 - 20.0 м и от VAR2070 към III-906 - кошовидна крива с основен радиус 12.0 м;

- За второстепенното направление ще се оформи остров „капка“ с пътна маркировка, чиито радиуси за ляв завой да бъдат по 12.0 м;

- Точно срещу кръстовището се предвижда да се изпълни площадка за аварийно спиране.

• Кръстовище при км 7+290 за с. Солник /VAR3178/

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилка ще се изпълнят от III-906 към VAR3178 - 100.0 м и от VAR3178 към III-906 - 19.0 м;

- Съществуващият триъгълен остров ще се замени с класическа конфигурация от капковиден и триъгълни острови.

- Радиусите за ляво завиване да бъдат по 12.0 м.

• Кръстовище при км 13+437 за с. Попович /VAR2071/

- радиусите на закръгление между ръбовете на настилка ще се изпълнят от III-906 към VAR2071 - 6.0 м и от VAR2071 към III-906 - 7.0 м;

- Главното направление ще се ушири до 6.0 м.

• Кръстовище при км 17+926 за с. Раковсково /BGS2124/

- Съществуващият триъгълен остров ще се замени с класическо кръстовище от I тип;

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилка ще се изпълнят от III-906 към BGS2124 - 12.0 м и от BGS2124 към III-906 - 12.0 м;

- Растителността в обхвата на пътя ще бъде разчистена с цел видимост на пътя.

• Кръстовище при км 20+421 за с. Козница /BGS3125/

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилка ще се изпълнят от III-906 към BGS3125 - 12.0 м и от BGS3125 към III-906 - 12.0 м.

- Главното направление се уширява до 6.0 м.

- Кръстовището се асфалтира (нова пътна конструкция) на 20 м от ръба на главното направление с ширина 4.5 м.

• Кръстовище при км 32+941 за с. Козичино /BGS3125/

- Остава от I-ви тип заради съществуващото съоръжение - мост над река Средна;

- Радиусите на закръгление между ръбовете на настилка ще се изпълнят от III-906 към BGS2143 - 18.0 м и от BGS2143 към III-906 - кошовидна крива с основен радиус 14.0 м.

- Главното направление ще се ушири до 6.0 м.

В зоните на пътните кръстовища са предвидени преходни рампи за зануляване с дължина 40 м във връзките на новата пътна настилка. Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка се предвижда пълна пътна конструкция, състояща се от:

- 4 см плътен асфалтобетон тип „А“ - E=1200 МПа;

- 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) - E=1000 МПа;

- 32 см нефракционен скален материал за основа - E=350МПа;

Общо: 40 см. Зауствания на черни и други пътища - 49 пътища.

Големи съоръжения

• Мост над р. Двойница при км 13+620

Новият проектен габарит ще бъде 8.00 м (измерен между парапетите), чрез уширение на пътната настилка до 6.50 м и изграждане на нови пешеходни тротоари с проходима ширина 0.75 м. Предвижда се нова комбинирана ОСП (с ръкохватка за пешеходен парапет) с височина 110 см. Предвижда се стандартна рехабилитация (възстановяване тип А) на засегнатите участъци от връхната конструкция и долното строене, която включва следните операции:

- Премахване на деструктуриран и слаб бетон чрез водно бластриране или пясъкоструене;

- Почистване на армировката от ръжда (повърхностна корозия) до метален блясък;

- Нанасяне на антикорозионна защита върху армировката съгласно БДС EN 1504-7:2006;

- Нанасяне на свързващ грунд (адхезив) за връзка "стар-нов бетон";

- Репрофилиране - възстановяване на бетонното сечение чрез торкретиране/шпакловане с високоякостен циментов разтвор R4 съгласно БДС EN 1504-3:2006.

Уширението на моста ще се постигне чрез направата на нова стоманобетонна пътна плоча върху съществуващата, свързана по подходящ начин с нея (чрез химически анкери), с необходимата за новия габарит на моста ширина. Предвижда се стоманените подвижни и неподвижни лагери от тангенциален вид да бъдат почистени от ръжда и намазани с графитна грес. Ремонтно-възстановителните работи на връхната конструкция ще включват още изпълнение на нови чугунени отводници $\Phi 150$ мм, полагане на нова хидроизолация, изпълнение на нови стоманобетонни тротоарни блокове и двупластова асфалтобетонна настилка. При устоите и над всеки стълб е предвидена подмяната на съществуващите преходни конструкции за дилатационна фуга с нови от „закрит“ тип, водоплътни, от вулканизиран каучук. Зад устоите ще се изпълнят нови стоманобетонни преходни плочи. За укрепване на откосите на насипните конуси при устоите се предвижда облицоването им с ръчно подредена скална облицовка от ломен камък върху бетонов разтвор с дебелина 30 см.

• Мост над р. Бяла при км 32+468

Предвиден е нов проектен габарит от 9.20 м (мерен между корнизите), чрез уширение на пътното платно до 7.00 м и изграждане на два нови тротоарни блока с ширина по 1.10 м. Проходимата ширина на тротоара за пешеходци е 0.75 м, като е предвидено поставянето на нова ограничителна система (ОСП клас НІ W4) за пътища, комбинирана с пешеходен парапет. Ще се подмени съществуващата връхна конструкция с нова монолитна стоманобетонна плоча. Предвидено е новата конструкция да стъпи върху нови стоманобетонни кусинети върху съществуващите устои чрез еластомерни лагери. Ще бъдат изпълнени нови преходни плочи при устоите, които ще са свързани монолитно с кусинетите. Връхната конструкция ще се изпълни като „полуинтегрална“ (безфугова, директно контактуваща с насипа зад устоите). Ще бъдат укрепени устоите и крилата от суха зидария с изпълнението на стоманобетонна монолитна облицовка по лицевите им страни с дебелина 25см.

Аварийни площадки

Предвижда се съществуващите аварийни площадки (площадки за принудително спиране) да бъдат ремонтирани. Ще бъдат изградени нови аварийни площадки при км 0+140, при км 0+275, при км 4+270, при км 11+080 дясно, 15+740 дясно, 16+190 дясно, 16+430 дясно, 18+420 ляво, 25+530 ляво, 26+950 ляво, 29+100 ляво, 29+850 ляво, 30+090 ляво, 30+650 ляво, 31+610 ляво, 32+315 ляво, 33+020 дясно, 33+160 дясно, 33+490 дясно.

Габиони - Предвижда се изграждането на нови укрепителни съоръжения:

Нови габионни стени: От км 14+715 до км 14+750; От км 25+876 до км 25+892; От км 26+327 до км 26+359; От км 27+291 до км 27+301; От км 29+884 до км 29+906; От км 30+465 до км 30+486; От км 30+465 до км 32+039; От км 32+728 до км 32+764; От км 33+297 до км 33+309.

Нова бетонова подпорна стена от км 16+496,42 до км 16+536,42 с дължина 40 м, с цел подпиране на пътния насип в границите на обхвата на пътя.

Подпорната стена е бетонова, монолитна, тежък тип, от бетон C25/30. Подложеният бетон с дебелина 10 сантиметра е C12/15. Подпорната стена се изпълнява на осем секции с вертикални fugи от 2 сантиметра между тях. Фундаментът на стената за всяка отделна секция е на различно ниво, поради големия надлъжен наклон на пътя, така че основната фуга да е хоризонтална.

Предвижда се монтиране на ограничителни системи за пътища (ОСП) при насип с височина над 1.5 м, водостоци и хоризонтални криви, със степен на задържане N2 и зона на действие W4 или W5. При малки съоръжения са предвидени ОСП със степен на задържане N2 и зона на действие W4 или W5. При големите съоръжения се предвижда ОСП със степен на задържане N2 и зона на действие W4. Ограничителните системи се предвиждат да бъдат изпълнени с дълго зануляване - 12 м преди препятствието по посока на движението и късо

зануляване - 4 м след препятствието по посока на движението, като в населените места се изпълнява късо зануляване.

При малките съоръжения в с. Дюлино - при км 12+788 и в с. Паницово - при км 20+692 е предвидена ОСП N2W5 комбинирана с парапет, тъй като височината на насапа преди водостоците е над 1.5 м. С цел обезопасяване на пешеходното и автомобилното движение при малките съоръжения в с. Дюлино при км 12+506, км 12+952 и км 13+091 са предвидени пешеходни парапети. При водостоци с казанчета и риголи преди и след тях (когато казанчето е зад риголата) не се предвижда ОСП на казанчето, като същото се обезопасява с решетка. При водостоци без казанчета и риголи преди и след тях се предвижда изпълнение на ОСП. При водостоци с риголи преди или след тях се предвижда изпълнение на ОСП, като при ригола зануляването се изпълнява зад нея, а при окоп се изпълнява в банката. При водосток на км 33+251 (вляво) ОСП се изпълнява с преходен елемент закотвен в съществуващата укрепителна стена.

Сигнализация с пътни знаци и маркировка - предвижда се подмяна на всички пътни знаци, допълването им с нови и изцяло нова сигнализация с пътна маркировка.

С цел предотвратяване на аварии и нарушаване на цялостта на бъдещата нова настилка на пътя се предвижда подмяна на амортизирана водопроводна мрежа. Частично има места по трасето на пътя, където водопроводите са отремонтирани и не се налага подмяната им. От главните клонове, успоредни на пътя, са изградени отклонения за напречните улици и завършващи със спирателни кранове. Тези отклонения и спирателни кранове ще бъдат подменени. Навсякъде по трасето на подменените водопроводи са предвидени пожарни хидранти за надземен монтаж. Заложените тръби са от гъвкав материал ПЕВП PN10 като диаметрите са с големина спрямо приложените ситуации и надлъжни профили към проекта. Предвижда се полагането на водопровода да става върху 10 см пясъчно легло. Над темето на тръбата ще се осигури 20 см пясъчно покритие. Изкопите ще се изпълнят с комбиниран траншеен изкоп с вертикална част с височина Н—1.00 мис откоси 1:0,75 и минимална широчина на дъното на изкопа 80 см. Обратната засипка на водопровода ще се изпълни с 20 см пясък над темето на тръбата и с нестандартна баластра до кота пътно легло.

Техническа инфраструктура и комуникации на други ведомства

От км 10+400 до 34+100 км има следните оптични кабели, положени в изкоп:

- ОК 24вл. в 2бр. HDPE тръби 040 - А1 ОК 24вл. в HDPE тръба 040 – Теленор;

- ОК 12/G-652.D+12/G-655.C в HDPE тръба 040 - Глобал комюникейшън нет ОК 12/G-652.D+12/G-655.C в HDPE тръба 040 – ДАЕУ;

Тези кабели попадат в бъдещото пътно платно на проектирания участък от път III-906 в следните участъци: от км 12+450 до км 12+800; от км 17+930 до км 20+040; от км 21+760 до км 21+860; от км 31+120 до км 31+180.

В участъците, в които се налага изместване на съобщителната мрежа се предвижда да се положат нови HDPE тръби, в които ще бъдат изтеглени съответните оптични кабели. Всички преминавания под пътно платно се осъществяват в обсадна тръба стомана \varnothing 108. В началото и в края на всеки засегнат участък новите кабели ще бъдат свързани към съществуващите оптични кабели чрез съединителни муфи в технологични шахти. Ще има по 2 бр. шахти от всяка страна, съгласно изискване на експлоатационните дружества. Тръбната мрежа се предвижда да бъде изградена на дълбочина 1,0 м. Предвиждат се 18 бр. шахти по трасето.

Съгласно изходни данни на БТК АД от км 17+930 до км 25+330 съществува оптичен кабел в HDPE тръба \varnothing 40 положени в изкоп. Тъй като при предвиденото уширение на пътя кабелът ще попадне в пътното платно, се налага той да бъде изместен.

Реконструкцията ще се извърши чрез полагане на нова HDPE тръба \varnothing 40, в която ще бъде изтеглен нов оптичен кабел. Всички преминавания под пътно платно се осъществяват в обсадна тръба стомана \varnothing 108. В началото и в края на засегнатият участък новия кабел ще бъде свързан към съществуващия оптичен кабел, чрез съединителни муфи в технологични шахти.

Тръбата се предвижда да бъде положена на дълбочина 0,9м. Предвиждат се 8 бр. шахти по трасето.

Въздушни кабелни електропроводни линии

- Пресичане на ВЛ 20kV с път III-906 при км 0+230;
- Пресичане на ВЛ 20kV с път III-906 при км 3+640;
- Пресичане на ВЛ 20kV с път III-906 при км 5+400;
- Пресичане на ВЛ 20kV с път III-906 при км 12+810;
- Пресичане на ВЛ 20kV с път III-906 при км 20+030;
- Пресичане на ВЛ 20kV с път III-906 при км 20+520;
- Пресичане на ВЛ 20kV с път III-906 при км 33+920.

Всички пресичания на въздушни електропроводни линии имат височинен габарит, не се засягат с проекта, отговарят на нормативните изисквания, поради което не се нуждаят от реконструкция.

Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите

Въздействие върху земните недра ще се реализира основно по време на строително-монтажните дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Пресичанията на различните подземни съоръжения и при сближаване с други кабели прокопаването ще бъде ръчно. Изкопите ще бъдат с широчина до 0.80 м и дълбочина до 1.20 м.

При реализирането на ИП няма да се изпълняват взривни работи в проектираните участъци.

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

Проектното решение е поместено в обхвата на съществуващия път и само в транспортна територия и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения.

Отводняването в участъка е повърхностно. Извършва се посредством надлъжните и напречни наклони, като водата се отвежда до съществуващи земни окопи. Съществуващите окопи са затлачени, поради дълго продължилата експлоатация, като на много места в окопите са налице израстнали храсти и малки дървета. На много места в смесен профил на пътя земната основа е преовлажнена и слегнала. Предвидени са следните мероприятия по отводняването: разваляне на част запушените водостоци със светъл отвор по-малък от 1 м и изграждане на нови водостоци на същите места или дублиране с втори водосток; разваляне на всички повредени водостоци и изграждане на нови; всички земни окопи заменят с нови облицовани окопи и облицовани окопи с дренаж (където е необходимо). Предвижда се изграждане на нови отводнителни съоръжения в участъци с лошо отводняване (окопи, риголи, отводнителни улеи и др.); почистване на съществуващите водостоци, включващо почистване на втоци/казанчета, радиета и оттоци, корекция на втоци и оттоци, ако се налага; ремонт на съществуващите малки съоръжения в добро състояние, включващо, но не ограничаващо се до удължаване при необходимост, разваляне на компрометирани елементи (тръби, плочи, челни стени, казанчета и др.) и изграждане на нови, подмазване с бетон, повдигане на шапки на челни стени и др.; изграждане на нови отводнители (покрити окопи) при пресичане на окопите със селскостопанските пътища; почистване на съществуващи окопи и изпълнение на нови окопи в петата на насипа; облицоване на съществуващи необлицовани окопи при необходимост, които са на ниво или са в петата на ниски насипи с височина до 1 м, оформяне на бетонови прагове при големи надлъжни наклони;

възстановяване на отводняването чрез изграждане на нови бетонови бордюри 8/16 см и отводнителни улеи тип „италиански“ в правите участъци и във вътрешния ръб на хоризонтални криви при насипи над 3 м; в населените места ще се подменят бетонови бордюри 18/35 с нови и ако се налага ще се предвидят още на допълнителни места.

В участъците с проблемно отводняване и заблатявания се предвижда следното: от км 0+060 до км 0+237 в дясно ще се изградят облицовани окопи за увеличаване на пропускливостта на окопа в дясно; При км 0+237 плочестия водосток ще бъде удължен за хомогенизиране на габарита в участъка; От км 1+743 до 1+803 в ляво ще се изгради нов облицован окоп от страна вток, за увеличаване пропускливостта и за да не се задържат отлагания; От км 2+372 до 2+433 в ляво ще се изгради нов покрит окоп на горския път, както и нов облицован окоп, за да се канализира водата; Водостока при км 9+890 освен, че ще се дублира тръбата и ще се увеличи до \varnothing 800; В участъка от км 10+400 до км 12+450 водостоците в страни от пътя ще се предвидят за разрушаване; В участъка от км 12+450 до км 13+284 в с. Дюлино отводняването се извършва с облицовани окопи; В участъка от км 20+570 до км 21+200 в с. Паницово бордюрите ще се подменят и ще се изградят нови тротоари; В участъка от км 23+000 до км 23+100 се предвижда да се повдигне нивелета, за да се отдели пътя от терена и да не се овлажнява пътната конструкция. Ще се изгради нов водосток \varnothing 1000 като се коригира терена, за да се оттича водата към по-ниска точка в терена.

Предвижда се изграждането и на 96 броя нови водостоци при сухи дерета, в случаите на по-голямо разстояние без водостоци и за заместване на съществуващи водостоци в лошо състояние.

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива - бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации. По време на експлоатация на участъка, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Така заявените дейности, включени в ИП не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС. Поради това няма основание да се изисква провеждане на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда или задължителна такава.

При направената проверка за местоположението на ИП се установи, че същото не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- BG0000133 „Камчийска и Еменска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-992/10.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 11/2021 г.);

- BG0002044 „Камчийска планина“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-132/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 23/2012 г.), изм. със Заповед № РД -77/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 10/2013 г.);

- BG0002043 „Емине“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-560/21.08.2009 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 69/2009 г.), изм. със

Заповед № РД -76/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 10/2013 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и ал. 5 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на ИП:

- е допустимо спрямо режимите на защитени зони BG0000133 „Камчийска и Еменска планина“; BG0002044 „Камчийска планина“ и BG0002043 „Емине“, определени със заповедите за обявяването им;

- съгласно становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) с изх. № 04-01-1107/10.06.2022 г. е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни 2016-2021 г. на Черноморски район (ЧР) и Плана за управление на риска от наводнения 2016-2021 г. на ЧР, при спазване на предвидените мерки и законови изисквания, посочени в становище на БДЧР.

Настоящото ИП е свързано с възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилната и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасни условия за движение, комфорт на пътуващите и добро отводняване на път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11. Предвид факта, че ИП ще се реализира в обхвата на транспортната територия без да се налагат допълнителни отчуждения, не се очаква същото да доведе до трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове; да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; реализацията на ИП няма да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите; очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на рехабилитацията; не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитените зони планове, програми проекти и ИП, не се очаква същите да предизвикат отрицателни кумулативни въздействия, т.к. с настоящото ИП не се очакват въздействия върху защитените зони и техния предмет и цели на опазване.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП, както и че възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „Основен ремонт (рехабилитация) на Път III – 906 „I-9 (Ст. Оряхово – Обзор) – Гюловица“, участъци 1 и 2: от км 0+000 до км 34+100“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ТОМА БЕЛЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите